

Inhoudsopgave

Onderwerp	paginanummer
▪ Probleem	2
▪ Oplossing	3
▪ Kosten en opbrengsten	4
▪ Impact	
– Gemiddelde automobilist	5
– Maatschappij	6
▪ Verdeling van kosten en opbrengsten	7
▪ Stakeholders	8
▪ Implementatieplan	9

De kosten van files en onderhoud aan het hoofdwegennet zijn groot

De kosten van files zijn enorm en nemen toe



- Files kosten het bedrijfsleven in Nederland jaarlijks **€ 800 miljoen**
- De Nederlandse automobilist staat in totaal **46 miljoen uur** per jaar in de file.

Onderhoud van wegennet vindt vaak te laat plaats



- Jaarlijks geeft Nederland **€ 2,5 miljard** uit aan aanleg en onderhoud van het hoofdwegennet
- Vroegtijdig ingrijpen kan kosten beperken

Op Weg met Dataverkeer informeert beheerders en automobilisten

1. Verzamel data uit auto's en telefoons



Informatie uit besturings- en navigatiesystemen wordt gecombineerd om

- automobilisten te informeren over
 - brandstofverbruik
 - CO₂ uitstoot
 - rijgedrag
 - staat van de auto
- beheerders te informeren over
 - verkeersstromen
 - de staat van de infrastructuur

2. Informeer automobilist



3. Informeer wegbeheerder



Met Op weg met Dataverkeer bespaart zowel de automobilist als wegbeheerder

Besparingen

- 10% minder brandstofgebruik
- 20% minder onderhoudskosten auto
- 1-5% minder onderhoudskosten weg
- 20% minder files en verbeterde doorstroom
- 30% minder schade door ongevallen
- 10% minder CO₂ uitstoot

Kosten

- Eenmalig € 65 per auto voor inbouwen apparatuur
- Per jaar € 85 per auto voor opslag en verzending data

- 
- | | |
|---|--------------|
| ▪ Besparing voor gemiddelde automobilist per jaar | € 390 |
| ▪ Besparing voor maatschappij per jaar | € 34 miljoen |

Bron: Towers Watson, Fairzekering,

* Onderhoudskosten weg en verbetering doorstroom zijn inschattingen op basis van gesprekken met experts. Meer expertise/onderzoek hierover is een belangrijke vervolgstap

De gemiddelde automobilist bespaart €390 per jaar

Besparing voor gemiddelde automobilist per jaar



€220 brandstof



€80 auto verzekering

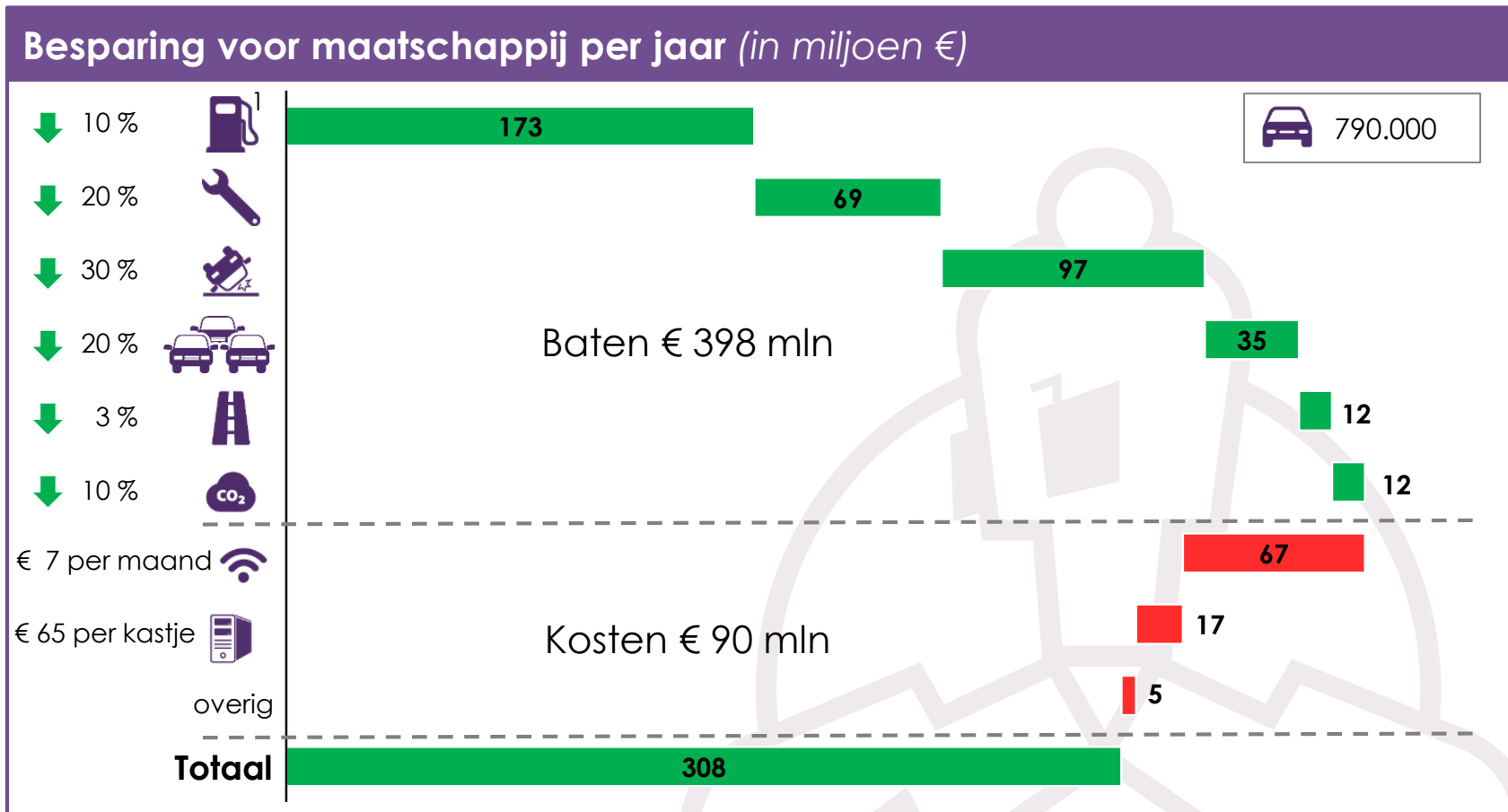


€90 onderhoud auto

€390 totaal

De gemiddelde automobilist geeft jaarlijks € 2.160 uit aan brandstofkosten, €1.620 aan verzekering en belasting en €432 aan onderhoud van de auto.







De maatschappij bespaart 308 miljoen per jaar



Als 10% van de automobilisten dit gebruikt is de maatschappelijke impact al €308 miljoen per jaar.

1 Iconen betekenen van boven naar onder: besparing brandstof, besparing onderhoud auto, besparing door minder files, besparing onderhoud wegdek, vermindering CO2 uitstoot, kosten opslag en verzending data, kosten inbouwen apparatuur in auto.

De kosten en opbrengsten kunnen op verschillende manieren worden verdeeld tussen de betrokken partijen

	Besparingen	Kosten
 Automobilist	<ul style="list-style-type: none"> Zuinigere rijstijl Korting op verzekering bij net rijgedrag Korting op wegenbelasting bij toestemming gebruik data 	<ul style="list-style-type: none"> Maandelijkse kosten voor gebruik applicatie OF Eenmalig inbouwen applicatie
 Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu	<ul style="list-style-type: none"> Goedkoper onderhoud wegen (Indirect) <ul style="list-style-type: none"> Minder CO2 uitstoot Betere doorstroom in NL 	<ul style="list-style-type: none"> Korting op wegenbelasting Eenmalige subsidie inbouwen kastjes
 Verzekeraars	<ul style="list-style-type: none"> Minder schadeclaims door zuinig rijgedrag Betere risico-inschatting verzekerden 	<ul style="list-style-type: none"> Korting op verzekering aan klant
 Garagehouders	<ul style="list-style-type: none"> Beter inzicht in te repareren schade Meer klanten door advertenties 	<ul style="list-style-type: none"> Vergoeding voor gebruik van data Betalen voor plaatsen advertenties
 Transportbedrijven	<ul style="list-style-type: none"> Meer inzicht in duur reis Meer inzicht in staat materieel 	<ul style="list-style-type: none"> Gebruik mobiliteits-applicatie
 Navigatie	<ul style="list-style-type: none"> Meer klanten door betere route-informatie 	<ul style="list-style-type: none"> Vergoeding voor gebruik van data

De eerste stap tot implementatie is een workshop met Rijkswaterstaat en relevante stakeholders

Beijer[®]
automotive

TOMTOM 

TNO innovation
for life



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

 **faizekering**

 **Sycada**

Hoe kunnen we Op Weg met Dataverkeer realiseren?

Stap 1

Geïnteresseerde partijen identificeren data uit applicaties, besturings- en navigatiesystemen die relevant zijn voor inzicht in verkeersdynamiek/rijgedrag, de staat van de weg en de onderhoudsstaat van de auto

Stap 2

Geïnteresseerde partijen werken samen de business case uit voor het delen van relevante data, ook voor de deelnemende automobilist. Ze schrijven een implementatieplan en starten een partnership voor een pilot.

Stap 3

Start pilot 'Op Weg met Dataverkeer' in één regio met 10.000 deelnemende automobilisten

Stap 4

Betrokken partijen evalueren de pilot na één jaar op besparingen en kosten

Stap 5

Partijen onderzoeken de mogelijkheid om dit initiatief uit te breiden en de business case voor het verzamelen van data op grote schaal data