

Flexibus

Achtergrond en uitwerking



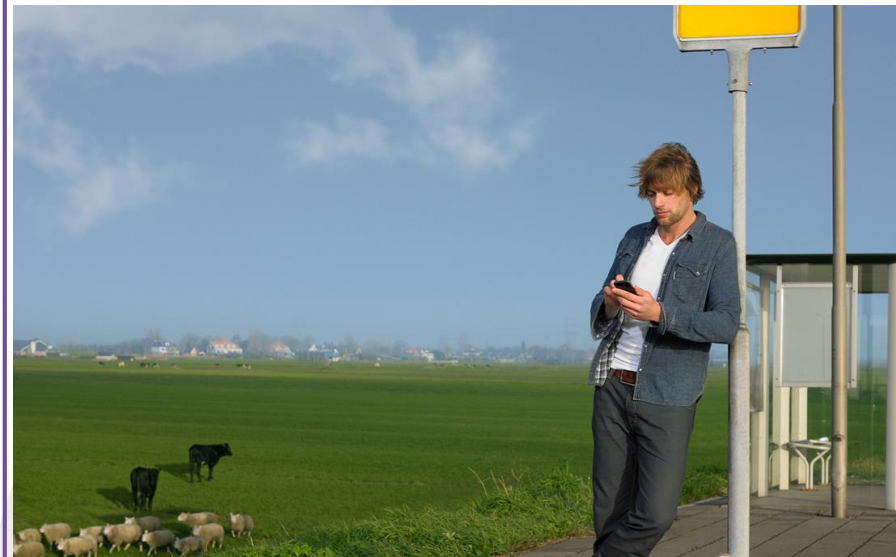
Aanbod en vraag van het openbaar vervoer sluiten niet optimaal op elkaar aan, zowel in de stad als in de regio

In drukke steden zijn er veel opstoppingen door verkeersdrukte



- Mensen nemen vaak de auto, omdat doorkruizen van de stad met OV te lang duurt
- Hierdoor zijn er uiteindelijk veel meer voertuigen op de weg

In de regio zijn vaak lange wachttijden, terwijl veel bussen leeg rond rijden



- Grote bussen in de regio rijden lange routes, terwijl weinig mensen in de bus zitten buiten de spits

De Flexibus is de eerste stap naar datagedreven en vraaggestuurd openbaar vervoer en lost inefficiënties in het OV op

De Flexibus speelt real-time in op de vraag van reizigers

- De Flexibus rijdt **niet volgens** een **dienstregeling** maar in een zone
- Op basis van de **vraag** van de **reiziger** wordt de **route** van de flexibus **geoptimaliseerd**
- De reiziger krijgt een vertrek- en aankomsthalte toegewezen, met een **kleine loopafstand**

Hij varieert zijn route tussen twee vaste punten

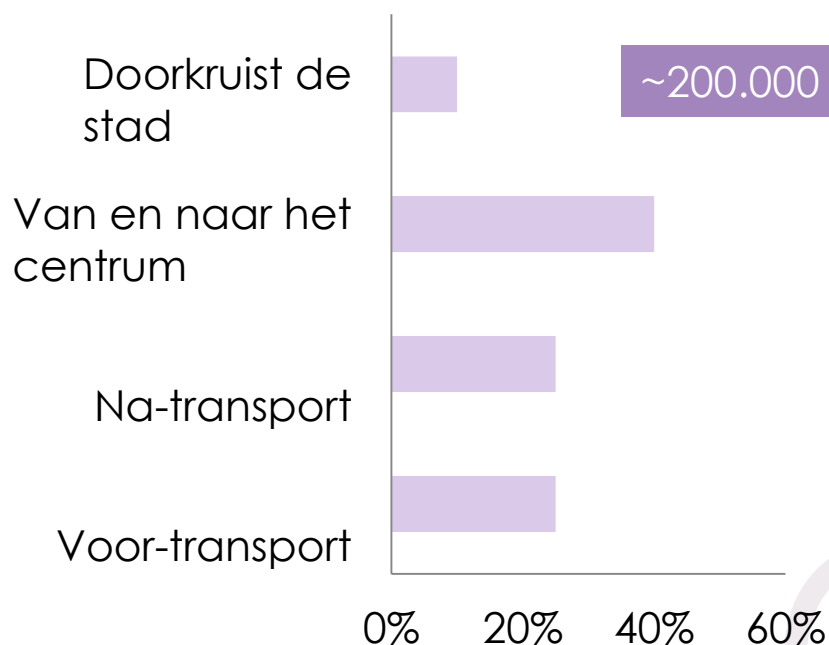


- In de **stad** is de Flexibus een **additionele dienst** die velen overstappen en lange reistijden kan wegwerken, voornamelijk voor verkeer die de stad doorkruist
- In de **regio vervangt** de Flexibus inefficiënte buslijnen die vaak laag bezet zijn

In de stedelijke gebieden levert de Flexibus een potentiële reistijdverkorting op van 10 tot 25% voor 200.000 reizen per dag

De Flexibus kan 10% van de stedelijke reizen bedienen

Type OV reizen binnen de stad



Voor deze reizen kan een reistijdreductie van 10-25% gerealiseerd worden

- Op basis van berekeningen van IBM blijkt dat het **vermijden van files** een **10%** reistijd verkorting oplevert
- Daarnaast laten *case studies** in de stedelijke gebieden van Nederland zien dat een **tijds winst** olopend tot **25%** gerealiseerd kan worden

*Case studies zijn gebaseerd op steekproeven van reizen die de grotere steden van Nederland doorkruizen (10 steden). Per stad zijn circa 5 voorbeeldroutes gebruikt voor de berekening

BRONNEN: Analyse door Nationale DenkTank 2014 op basis van:

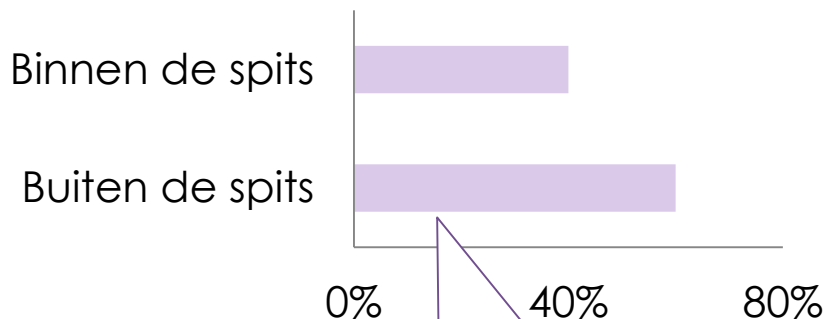
a) CBS, b) Stadsregio Amsterdam, Een nieuwe kijk op het Amsterdamse OV, december 2011,

c) Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid, Cijfermateriaal voor de Visie Regionaal Openbaar Vervoer, oktober 2009, p. 14

In de regionale gebieden levert de Flexibus een potentiële reistijdverkorting op van 10 tot 15% voor 300.000 reizen per dag

De Flexibus kan ongeveer 30% van de reizen in de regio bedienen

Type OV reizen in de regio







Als 40% van de reizen buiten de spits vervangen kan worden gaat dit om **300.000 reizen per dag**

Voor deze reizen kan een reistijdreductie van 10-15% gerealiseerd worden

- Op basis van berekeningen van IBM blijkt dat het **vermijden van files** een **10%** reistijd verkorting oplevert
- Daarnaast laten *case studies** in de regionale gebieden van Nederland zien dat een **tijds winst** oplopend tot **15%** gerealiseerd kan worden

*Case studies zijn gebaseerd op steekproeven van reizen in regionale gebieden van Nederland (5 regio's). Per regio zijn circa 5 voorbeeldroutes gebruikt voor de berekening

Kortom, zowel in de stad als op het platteland levert de Flexibus een flinke reistijdverkorting op voor een grote groep mensen

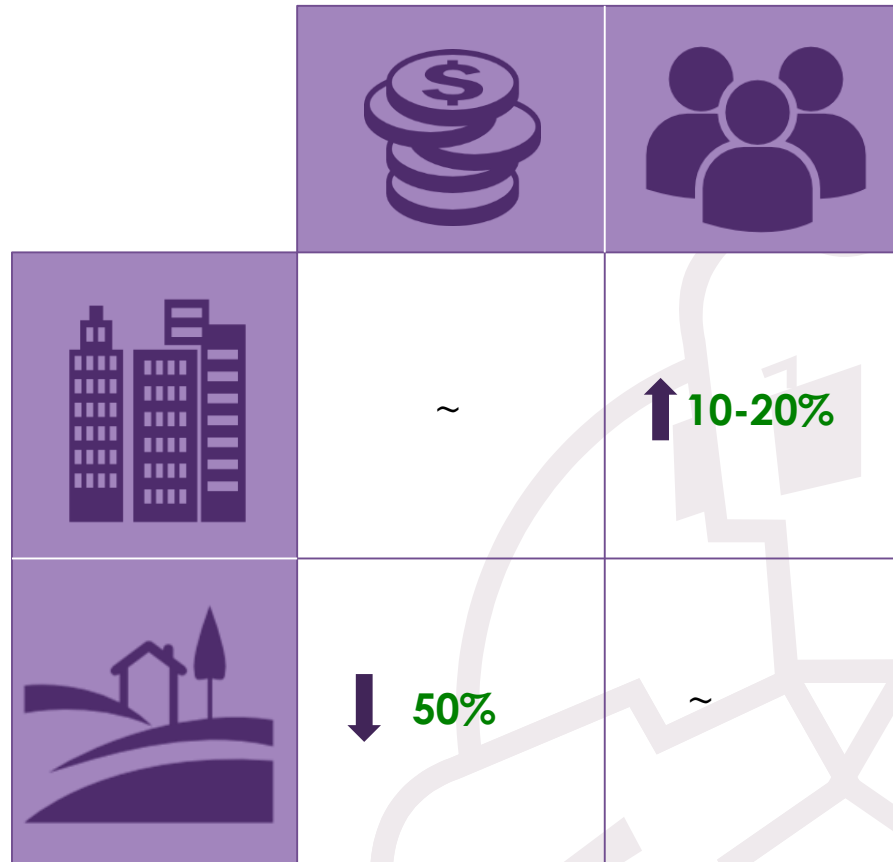
		
	10% - 25%	200.000
	10% - 15%	300.000

BRONNEN: Analyse door Nationale DenkTank 2014 op basis van:

a) CBS, b) Stadsregio Amsterdam, Een nieuwe kijk op het Amsterdamse OV, december 2011,

c) Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid, Cijfermateriaal voor de Visie Regionaal Openbaar Vervoer, oktober 2009, p. 14

In de stad kunnen we met vergelijkbare kosten meer mensen in het OV krijgen, terwijl in de regio een kostenreductie tot 50% mogelijk is



Succesverhaal van vergelijkbaar initiatief - Kutsuplus in Helsinki - bewijst de enorme potentie die de Flexibus heeft



- Gebruikers geven de Kutsuplus 4.5 van de 5 sterren
- Bij 100 busjes is het systeem kosten-efficient
- Binnen een jaar is het aantal gebruikers verviervoudigd

Voor alle stakeholders betrokken bij de Flexibus zijn zichtbare voordelen

Beheerders organisaties

- **Extra omzet** uit bestaande vloot
- **Groei** door nieuw business model
- **Flexibiliteit** in prijsmodellen
- **Snel schaalbaar** met minimale investering

Passagiers

- **High-end**, comfortabel, **gebruikersvriendelijk** en gepersonaliseerd OV-vervoer
- **Reistijdverkoring**
- Bijna **deur-tot-deur** reis
- **Voordelige prijs**
- Aantrekkelijk alternatief voor automobilisten

Maatschappij

- Nieuw **attractieve propositie** voor automobilisten
- **Complementeert** reeds bestaande **OV** mogelijkheden
- **Reductie** van **congestie** en verbetering luchtkwaliteit
- **Afname** directe noodzaak tot **investering** in **wegencapaciteit** en **parkeermogelijkheid**

Samen met lokale overheden en vervoerders moeten we een pilot starten om de potentie van de Flexibus te bewijzen

Wie moet dit gaan doen?

Qbuzz HTM

ARRIVA

Provincie Noord-Brabant

OV

VEOLIA

Stadsregio Amsterdam

Provincie Noord-Holland

Hoe starten we de pilot?

Stap 1:

- Een regio of stad identificeren waar inefficiënte buslijnen zijn

Stap 2:

- Lokale overheid overtuigen

Stap 3

- Busvervoerder investeert in IT systemen en minibusjes

Stap 4

- Eerste pilot wordt gestart

Stap 5

- Na een jaar wordt pilot geëvalueerd op kosten en reistijd